

**La ferme Ringeisen, à Erstein, abritera trois logements aidés.** PHOTO

DNA

Les travaux de restauration de la ferme dite Ringeisen, propriété de la Ville d'Erstein depuis 1996, viennent tout juste de démarrer. D'ici douze mois, la bâtisse, dont les parties habitables les plus anciennes datent de 1720, devrait abriter trois logements aidés, dont la superficie oscillera entre 90 et 97 m<sup>2</sup>.

L'un occupera le rez-de-chaussée, les deux autres, des duplex, se répartiront sur les étages supérieurs. L'ensemble sera géré par le bailleur social Erstein-Habitat. Six places de parking sont prévues, ainsi qu'un jardin collectif. Juxtant la maison, une ceinture verte, également propriété de la Ville, non constructible, restera ouverte au public. La commune a choisi de consulter un architecte des bâtiments de France, afin de préserver au mieux cet élément du patrimoine ersteinois.

## DUNTZENHEIM

### Tensions désamorçées

En sortant des tonnes de munitions datant de la Seconde Guerre mondiale du chantier LGV de Duntzenheim (canton de Hochfelden), les démineurs de Strasbourg auraient pu déterrer une hache de guerre. Depuis le mois de mars, le périmètre de sécurité imposé s'étale sur 90 hectares – interdisant formellement à seize agriculteurs de la commune l'accès à leurs parcelles... Pour leur permettre de travailler pendant la durée des travaux et ainsi éviter les conflits, des autorisations exceptionnelles ont été accordées: ils peuvent s'occuper de leurs cultures les week-ends, et avant ou après la journée de travail des démineurs. Afin que le malheur de ces derniers fasse le bonheur des autres, en cas d'arrêt du chantier de déminage pour cause de panne ou autres, les agriculteurs sont immédiatement alertés par SMS afin d'en profiter et avancer leurs travaux dans leurs champs. Au final: des tensions désamorçées.



**40 ans de militantisme au service des vins.** PHOTO DNA – JEAN-LUC SYREN

**STRASBOURG** Art et rénovation urbaine

### Avant démolition, Trait d'Union persiste à la Meinau

Début 2014, une tour sera « déconstruite » au 33 avenue de Normandie, à Strasbourg-Meinau, dans le cadre du Programme de rénovation urbaine (PRU).

Trait d'Union constitue le volet artistique du PRU. L'an passé, quinze appartements vides du 28 avenue de Normandie ont servi de base et de support de création à des plasticiens.

Au 33, les communs sont confiés à des artistes de rue déjà intervenus au 28. Et dix appartements vont donner naissance à plusieurs dizaines de créations « participatives », avec les habitants et les écoles du quartier. Trait d'Union version 2 donnera lieu à un week-end de fête et de présentations publiques, en septembre 2013.

P.S.E.J



**Détails d'une porte d'ascenseur et d'un angle de cage d'escalier, balayés des traits d'Antistatik. Avec Ugoe, ces « street artists » sont les premiers à intervenir sur l'immeuble de la Meinau.** PHOTO DNA – MARC ROLLMANN

Stéphane Lévy, un Cernéen âgé de 35 ans, est l'heureux gagnant d'un jeu concours qui avait pour thème « Pourquoi l'huile de palme est-elle importante en France ? »

Ce passionné de concours, qui avoue avoir été fortement séduit par le lot offert à la clé (un séjour pour deux personnes en Malaisie) a choisi de ne pas verser dans la polémique. Il a donc opté pour une tout autre stratégie, celle de l'originalité : « J'ai pris l'exemple de la journée type d'une femme et me suis vite rendu compte qu'il était pratiquement impossible de ne pas consommer de l'huile de palme. C'est ce que j'ai narré dans mon texte d'une dizaine de lignes », explique le gagnant. De la pâte à tartiner au dentifrice en passant par le savon, voilà le constat que le jeune homme a fait : l'huile de palme se trouve partout.

A.N.

**STRASBOURG** Un bateau, support de formation pour futurs marins  
**Navire école au bord du Rhin**



**Dans la nouvelle timonerie du navire école Prinses Irene, un double poste de commande.** PHOTO – ARCHIVES DNA

Le lycée Emile-Mathis de Schiltigheim propose à partir de la rentrée 2013 un bac professionnel en trois ans « Transport fluvial ». Les futurs marins du lycée se formeront sur le Prinses Irene, navire d'origine hollandaise racheté par le conseil régional d'Alsace. Ce bateau, stationné au port du Rhin, a été construit pour servir

d'outil de formation. La timonerie, récemment rénovée, possède par exemple un double poste de commande.

► Renseignements au sujet de ce bac professionnel auprès du lycée Emile-Mathis, ☎03 88 18 55 18 @ <http://www.lyc-mathis-schiltigheim.ac-strasbourg.fr>