

URBANISME Nombre d'habitants s'opposent à l'implantation d'une zone d'aménagement concerté

A Fegersheim, le projet qui fâche

Alexia Ighirri

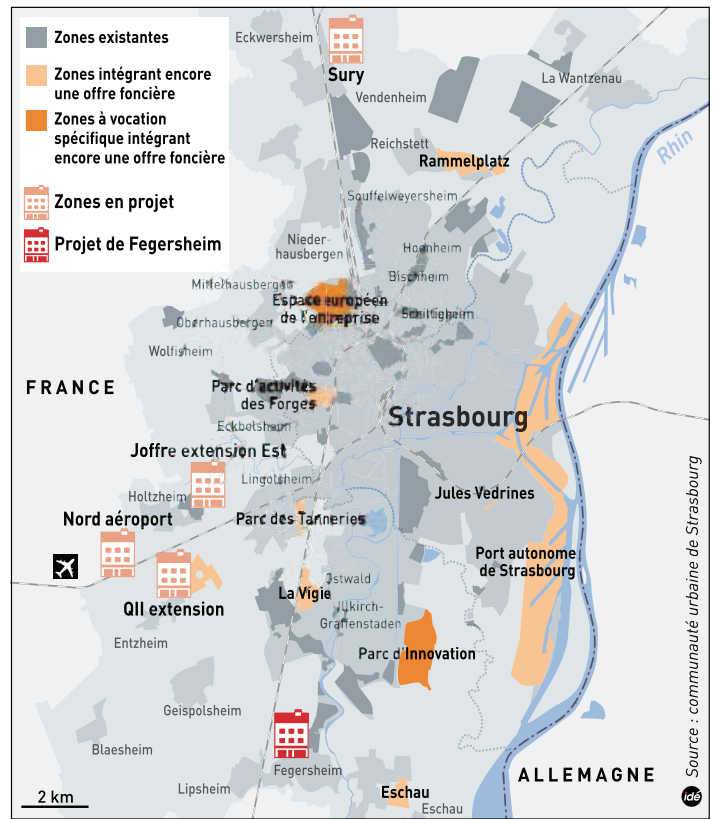
La communauté urbaine de Strasbourg (CUS) cherche à maintenir et attirer les entreprises sur son territoire. Mais en manque de foncier (10 ha sont actuellement disponibles à la commercialisation, 44 ha le seront à partir de 2016), elle entend créer une nouvelle zone d'aménagement concerté (ZAC) sur 50 ha à Fegersheim pour leur implantation. « Il y a peu de terrains disponibles. Et on a besoin d'une zone d'activité au sud de l'agglomération, plaide Jacques Bigot, le président de la CUS. Cette zone s'avère justifiée pour répondre aux besoins d'offre foncière pour les entreprises. »

Friches industrielles

Le hic, c'est que l'implantation de cette ZAC sur le ban de la commune de Fegersheim ne plaît pas à tout le monde. Un collectif opposé au projet s'est d'ailleurs créé. « On ira jusqu'à

l'annulation de la ZAC, lance Jean-Philippe Meyer, porte-parole du collectif. C'est vrai qu'il n'y a plus de nouveaux espaces pour accueillir les entreprises, mais il y a des zones existantes qui peinent à se remplir. Ce qu'on aimerait, c'est la réhabilitation des friches industrielles. Il y en a pour 10 ha à Fegersheim. On ne peut pas les laisser traîner pendant des années ! » Une proposition qui ne convient pas à Jacques Bigot, selon qui la CUS ne dispose que de « peu de friches vacantes. Les locaux sont peu entretenus, et les utiliser s'avère plus compliqué puisqu'ils relèvent de la propriété privée. »

Voilà l'un des nombreux points qui seront débattus lors de la phase de concertation qui s'ouvre ce jeudi. A l'état actuel, le projet de création de ZAC à Fegersheim se divise en trois parties : 32 ha seront consacrés à l'industrie, 12 ha à l'artisanat et 2,5 ha au commerce. ■



Selon son président, la CUS manque de foncier attirer pour les entreprises.

COURSE

Toutes en rose et en baskets contre le cancer

La Strasbourgeoise court toujours. Le 5 km et la marche conviviale de la 4^e édition ambitionnent d'atteindre les 8 000 femmes (contre 6 000 en 2012), le 11 octobre dans les rues de Strasbourg. « On a l'intention de faire mieux, reconnaît Claude Schneider, président de l'Office des Sports qui organise l'événement. Ça ne passe pas par le nombre de participantes mais surtout par la prévention. » En Alsace, il y a 1 500 nouveaux cas de cancer du sein par an. « Aujourd'hui, on atteint 89 % de chance de survie, indique le Dr Janser, président du comité bas-rhinois de la Ligue contre le cancer. On pourrait éviter 20 à 30 % des cancers par un exercice physique régulier. » En 2012, la Strasbourgeoise a reversé plus de 8 500 euros à la Ligue. Parmi les nouveautés, on trouve les challenges duo mère-fille et trio avec la grand-mère, un studio photo au village et des séances d'entraînement le mercredi à l'Orangerie. ■

F.H.

Inscriptions : www.lastrasbourgeoise.eu

CULTURE

La « tour 33 » à la Meinau s'expose une dernière fois

« C'est l'endroit où il faut être ce week-end », affirme Sandrine Eber, coordinatrice du projet Trait d'union. Le volet artistique du programme de rénovation urbaine de la Meinau frappe une nouvelle fois. Fort du succès de la première édition, quinze appartements ont été investis par des artistes locaux et nationaux afin de transformer l'immeuble de la rue de

Normandie, voué à la destruction, en musée éphémère. « Nous avons fait participer plus encore les jeunes du quartier, les écoles. Un film d'animation sera projeté sur la façade samedi », ajoute-t-elle. La tour sera ouverte au public qui pourra apprécier les graffs, sculptures et de nombreuses performances. ■ G.V.
*Programme sur www.projettraitdunion.com



Audren Brisset, artiste plasticienne, dans un atelier éphémère de la tour 33.

20 SECONDES

FAITS DIVERS

Nouvelle défenestration à Strasbourg

Mercredi matin, une femme de 35 ans est tombée du 4^e étage d'un immeuble de la rue de Marlenheim à Strasbourg. Gravement blessée, elle a été transportée à l'hôpital de Hautepierre.

TRANSPORTS

Recours du « collectif pour le tram sur fer »

Après avoir approuvé la décision de la communauté urbaine de Strasbourg d'opter finalement pour le tramway sur fer à Koenigshoffen, le « collectif pour le tram sur fer » a néanmoins déposé un recours gracieux afin d'obtenir le meilleur tracé de tramway fer à l'Ouest et au Nord et demande à la communauté urbaine l'ouverture d'une phase de concertation pour le définir.